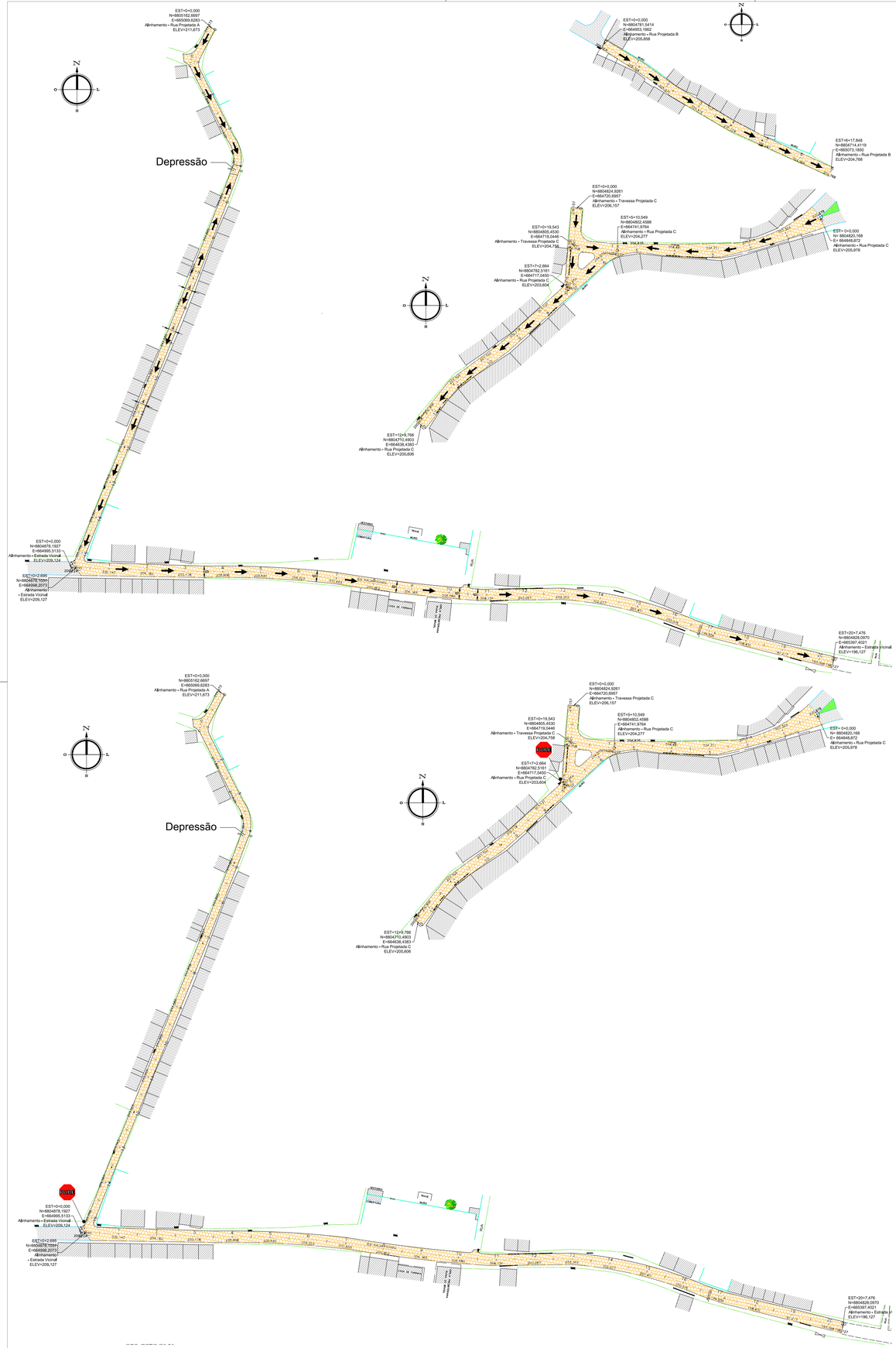
EST=0+0,000
N=8805162,6697
E=665069,6283
Alinhamento = Rua Projetada A
ELEV=211,673
Depressão
EST=0+0,000
N=8804824,9261
E=664720,8957
Alinhamento = Travessa Projetada C
ELEV=206,157
EST=0+19,543
N=8804805,4530
E=664719,0446
Alinhamento = Travessa Projetada C
ELEV=204,758
EST=5+10,549
N=8804802,4588
E=664741,9764
Alinhamento = Rua Projetada C
ELEV=204,277
EST=0+0,000
N= 8804820,168
E= 664848,872
Alinhamento = Rua Projetada C
ELEV=205,978
EST=7+2,664
N=8804782,5161
E=664717,0450
Alinhamento = Rua Projetada C
ELEV=203,606
EST=12+9,766
N=8804750,4903
E=664638,4383
Alinhamento = Rua Projetada C
ELEV=200,606
EST=0+0,000
N=8804824,9261
E=664720,8957
Alinhamento = Travessa Projetada C
ELEV=206,157
EST=0+17,848
N=8804714,4119
E=665073,1850
Alinhamento = Rua Projetada B
ELEV=204,768
EST=0+0,000
N=8804878,1927
E=664966,5133
Alinhamento = Estrada Vicinal
ELEV=209,124
EST=0+2,695
N=8804878,1594
E=664968,2073
Alinhamento
= Estrada Vicinal
ELEV=209,127
EST=20+7,476
N=8804828,0970
E=665397,4021
Alinhamento = Estrada Vicinal
ELEV=196,127
ROTULA
Rua A
Rua B
Rua C
Rua Projetada
Rua Projetada
Rua Projetada